

注意事项

PFP:00001

辅助约束系统 (SRS) “安全气囊” 和 “安全带预紧器”

EBS01GTK

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排座椅安全带同时使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于正确维护该系统的信息，请参阅本手册的 SRS 部分和 SB 部分。

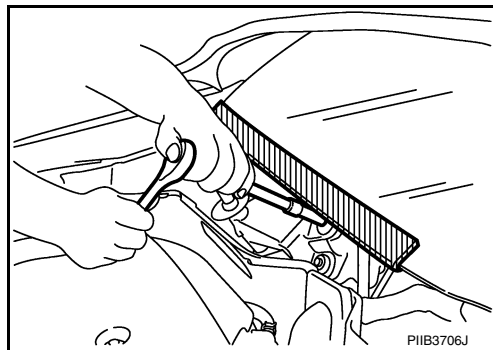
警告：

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时人身伤亡的危险性，所有维修保养应由授权的东风 NISSAN 专营店进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能引起本系统的错误动作，从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见 SRS 部分。
- 除本手册中说明的操作外，请勿使用电气测试设备对 SRS 系统的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

在无前围上盖板情况下操作的注意事项

EBS01IOI

在卸下前围上盖板的情况下进行操作时，要用聚氨脂等盖住挡风玻璃的下端。



发动机的车载诊断 (OBD) 系统和 A/T

EBS01GTM

ECM 带有一个车载诊断系统。为警告驾驶员由排放系统老化而引起的故障时，故障指示灯 (MIL) 会亮起。

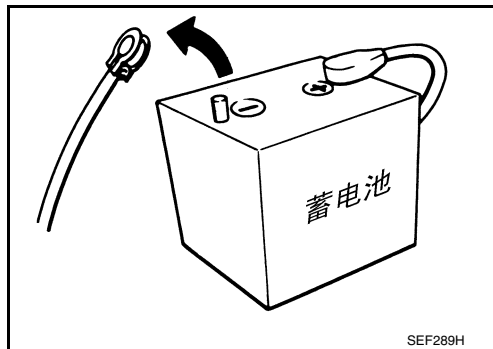
注意：

- 进行任何修理和检查工作之前，一定要将点火开关转到 OFF 位置，并断开蓄电池负极的电缆。相关的开关、传感器和电磁阀等电路的开路或短路将会导致 MIL 变亮。
- 工作结束后，一定要连接并可靠地锁住插头。松动 (未锁住) 的接头可能会使电路开路从而导致 MIL 发亮。(确认接头上没有水、润滑脂、污物，端口没有弯曲等情况)
- 某些系统和元件，特别是那些与 OBD 有关的元件可能会使用一种新型的滑片锁止式线束接头。有关说明和断开方法，请参阅 [PG-65, "线束接头"](#)。
- 工作结束后，一定要将线束正确布置并固定。如果支架与线束等干涉，可能会引起短路而导致 MIL 变亮。
- 在工作之后，请确保连接好橡胶管。如果没有连接好橡胶管，由于 EVAP 系统和燃油喷射系统等故障，可能导致 MIL 灯点亮。
- 将车辆交给客户前，一定要清除 ECM 和 TCM (变速箱控制模块) 中的无用的故障信息 (修理已经完成)。

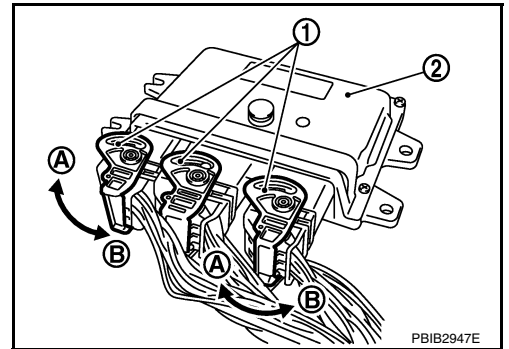
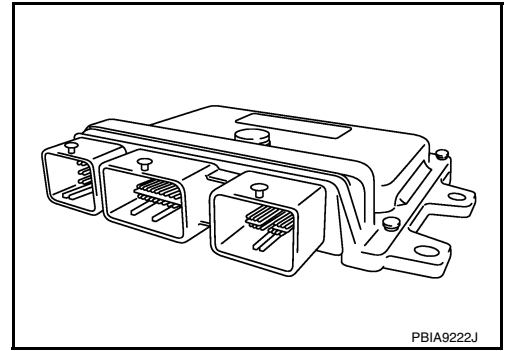
注意事项

EBS01GTN

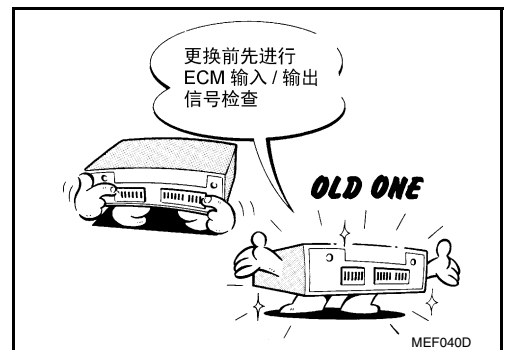
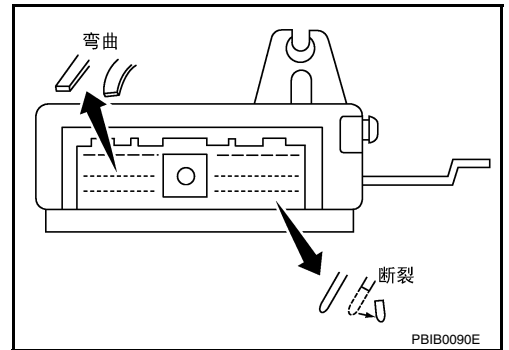
- 务必使用 12 伏蓄电池作为电源。
- 请勿在发动机正在运转时断开蓄电池电缆。
- 连接或断开 ECM 线束接头之前，将点火开关转到 OFF 位置，并断开蓄电池的负极电缆。不这样做可能会损坏 ECM，因为即使将点火开关转到 OFF 位置，ECM 仍然有 12 伏电压。
- 拆卸零部件之前，将点火开关转到 OFF 位置，然后断开蓄电池接地电缆。



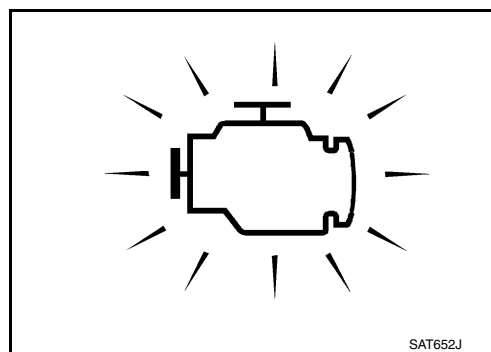
- 请勿解体 ECM。
- 如果某个蓄电池电缆断开，存储器将返回到 ECM 值。
ECM 将开始根据初始值进行自我控制。当蓄电池端口断开时，发动机的运转将会有轻微变化。但这并不表示发生了故障。不要因为轻微变化而更换零部件。
- 如果蓄电池断开，以下与故障有关的诊断信息将在 24 小时内丢失。
 - 诊断故障码
 - 第一行程诊断故障码
 - 冻结帧数据
 - 第一行程冻结帧数据
 - 系统启动测试 (SRT) 代码
 - 测试值
- 连接 ECM 线束接头时，将拔杆 (1) 推到底，以便可靠地锁紧 (B)，如图所示。
 - ECM (2)
 - 松开 (A)



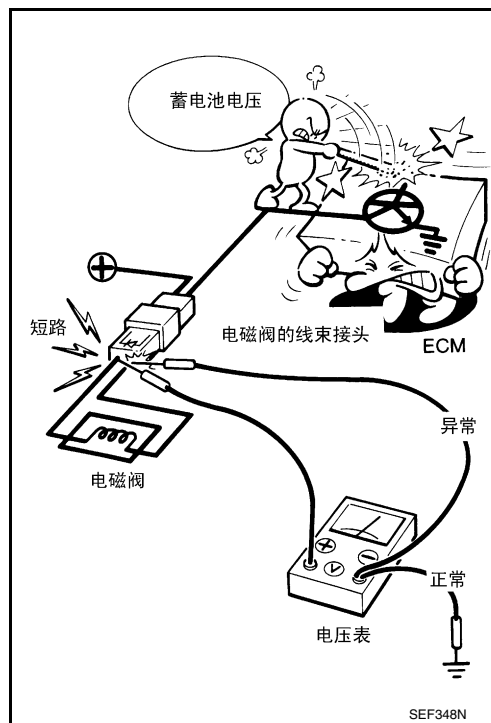
- 将插针接头插入 ECM 或从 ECM 中拔出时，注意不要损坏插针端口（弯曲或折断）。
连插针接头时，确保 ECM 插针端口没有弯曲或折断。
- 牢固地连接 ECM 线束接头。
连接不良会导致线圈和电容器上产生极高的（波动）电压，从而造成 IC 损坏。
- 发动机控制系统的线束至少要保留离接头 10 cm (4 in) 长度，以避免发动机控制系统由于接收到外界的噪音信号而发生故障，降低 IC 的运行等。
- 保持发动机控制系统零件及线束干燥。
- 在更换 ECM 之前，使用 ECM 端口及参考值检查，确保 ECM 功能正常。请参阅 [EC-90, "ECM 端口和参考值"](#)。
- 小心处理质量型空气流量传感器，以免损坏。
- 请勿使用任何清洗剂清洗质量型空气流量传感器。
- 请勿拆解电子节气门控制执行器。
- 在进气系统里面即使很小的泄漏也可能导致严重的故障。
- 请勿摇晃或震动凸轮轴位置传感器（相位），曲轴位置传感器（位置）。



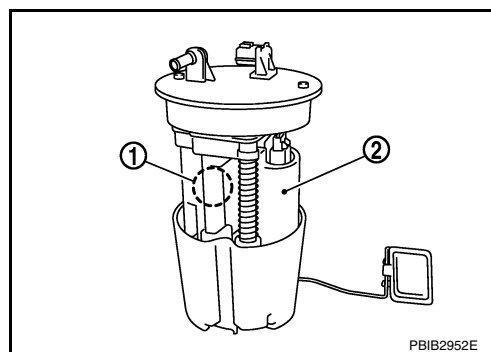
- 在运行 TROUBLE DIAGNOSIS (故障诊断) 之后, 运行 DTC 确认步骤或整体功能检查。
如果修理过程结束, 则 DTC 不应显示在 DTC 确认步骤中。如果维修完成之后, 整体功能检查应该是一个好的结果。



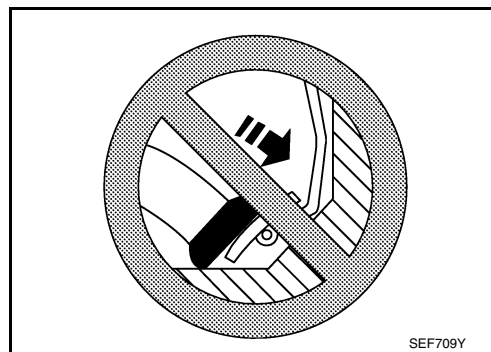
- 在使用电路测试器测量 ECM 时, 绝对不能让两个测量仪接触到一起。
探头不慎接触到一起, 会导致短路, 损坏 ECM 功率晶体管。
- 测量输入 / 输出电压时, 请勿使用 ECM 接地端口。否则可能导致 ECM 的晶体管损坏。应使用 ECM 端口以外的接地。



- 在燃油管没有燃油时, 请勿使用燃油泵。
 - 燃油压力调节器 (1)
 - 燃油泵 (2)
- 把燃油软管夹箍拧紧到规定扭矩。



- 在起动时, 请勿踩加速踏板。
- 起动后, 请勿立即提高发动机转速。
- 请勿在关闭发动机前加速。



A
EC
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

- 在您的汽车中安装 C.B. 无线收音机或车载电话时，一定要注意以下注意事项，因为由于安装位置的不同，可能给控制系统带来不利影响。
 - 尽可能地使天线远离电子控制装置。
 - 使天线馈线线路与电子控制线束之间保持 20 cm (8 in) 以上的距离。
请勿使两种电路在较长距离上平行布置。
 - 调整天线及反馈线，使载波更小。
 - 确保收音机接地到车体上。

